



Informação e
Conhecimento



Integración de diversos dispositivos, sensores y cámaras en una única interfaz georreferenciada. Solución que gestiona y correlaciona eventos y alarmas críticos, con origen en sistemas de información distintos, para agilidad en la detección y análisis de sucesos e incidentes.



Datos de las embarcaciones almacenados y recuperados de una base de datos propia y unificada (CHRONOS Vessel Database).



Dashboards construidos con enfoque en las necesidades operativas y de gestión específicas de cada localidad. (CCO).



Capacidad de integración con operadores ferroviarios para la planificación y gestión de las operaciones del patio ferroviario en el complejo portuario.



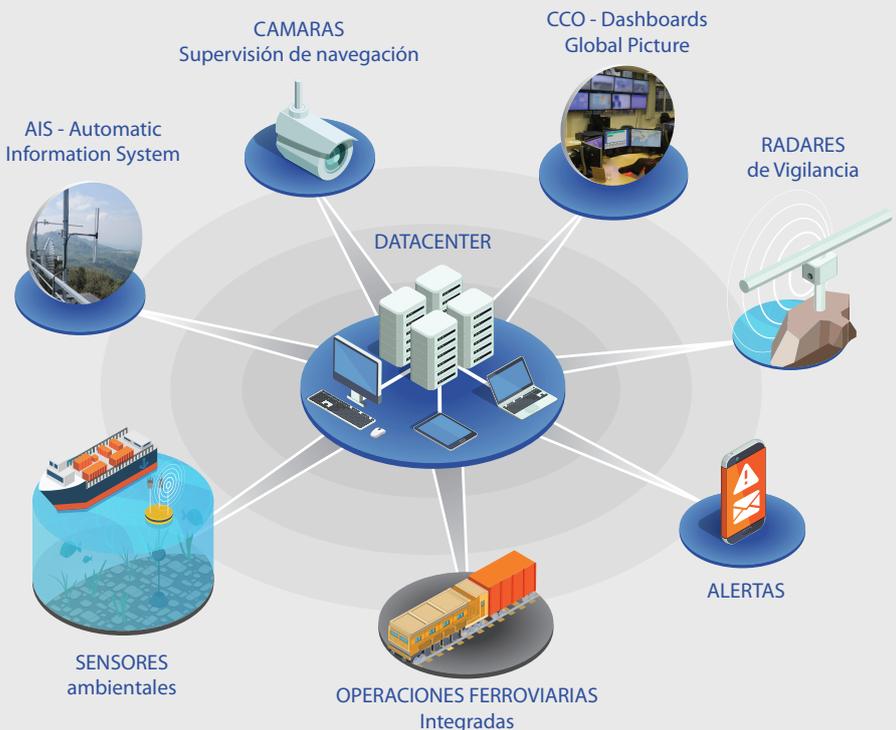
Capacidad de integración con sensores oceanográficos y meteorológicos para el monitoreo de las condiciones ambientales del lugar.

SOLUCION MULTI-SENSOR TRACKING

CHRONOS Vessel Tracking



Solución multi-sensor tracking, que realiza la gestión de áreas de espera, fondeo y de anclaje, a través del monitoreo de embarcaciones en aguas portuarias. Aplicable a los servicios de gestión de tráfico de embarcaciones y vigilancia marítima - VTS / VTMISS / LPS. En terminales portuarias, la solución opera de forma complementaria al TOS en el seguimiento remoto de las operaciones de los muelles y en el fortalecimiento de la seguridad de las zonas húmedas del terminal.



GESTIÓN DE EMBARCACIONES

Utilizado por los operadores para acompañar el movimiento de los buques dentro de aguas portuarias. Cada operación está asociada a un conjunto de información que incluye la fecha y hora en que se ejecuta la operación, además de otros elementos descriptivos. CHRONOS exhibe en un mapa cartográfico los barcos en las áreas del puerto y sus proximidades. La posición de la embarcación está determinada por movimientos operativos manuales integrados con datos adquiridos por los sensores AIS y, eventualmente, radares.

PLANIFICACIÓN Y OCUPACIÓN DE LOS PUERTOS

Utilizado por los operadores encargados de la planeación y supervisión de los puertos. Tras la confirmación del tiempo estimado procedente de la solicitud de atraque, el operador es apto para preparar el plan de anclaje (Line-up), mostrando para cada puerto los buques que lo ocupan. Acompañamiento remoto de operaciones de abastecimiento de navíos cercanos al muelle, con el envío automático de alertas a las áreas de seguridad.

GESTIÓN DE INFORMACIÓN AMBIENTAL

Utilizado por los operadores en el seguimiento de la información generada por los sensores oceanográficos y meteorológicos instalados en la localidad, con la generación automática de alertas.

DOCUMENTOS E INFORMACIONES DEL VIAJE

Proporciona toda la información sobre un viaje de interés que un navío ya ha realizado, está realizando o realizará, con información detallada, tal como carga, pasajeros, tripulación, puerto de salida, puerto de destino, ETA, ETD, información sobre la estadía y situación del DUV.

GESTÃO DE SERVIÇOS PORTUÁRIOS

Utilizado por los operadores para gestionar los servicios prestados al buque durante su estancia en el puerto. Estos servicios están asociados a las operaciones de la terminal portuaria, para determinar cuándo, dónde y cómo se suministran.

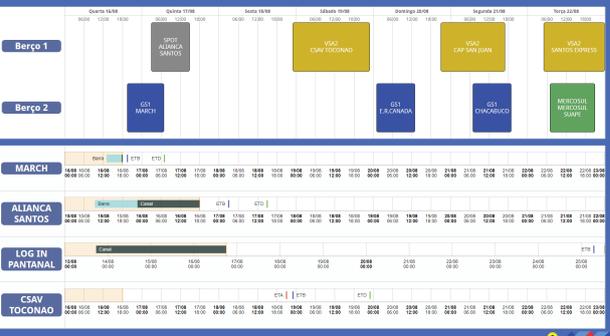
GESTIÓN DE OPERACIONES FERROVIARIAS

Utilizado por los operadores para la programación de trenes, servicio ferroviario, seguimiento de las operaciones en el patio ferroviario y facilidades para generación y control de los manifiestos de carga de los viajes.

BUSINESS INTELLIGENCE

Utilizado por los operadores para crear indicadores, elaborar informes, estadísticas, resúmenes impresos y vistas detalladas de los datos introducidos en la base de datos CHRONOS.

Line-up – Gestão de viagens



- Indicadores
- Monitoramento
- Eventos
- Navios
- Configurações
- Cadastros
- Objetos
- BI - Análises

Trens e patio ferroviário

Consulta de Trens

Exibindo 10 registros

Prefixo	Validade Prefixo	Pátio origem	Pátio destino	ETA - Pátio destino	Última comunicação	Ações
ROU9556	28/08/2017 21:00:00	ZBV - BOA VISTA VELHA	IBA - BARNABÉ	30/08/2017 01:07:59	30/08/2017 01:42:24	
BKU3150	25/08/2017 20:49:00	ISU - SUZANO NOVO	IBA - BARNABÉ	26/08/2017 10:00:22	26/08/2017 11:53:09	
BKU3126	13/10/2017 22:33:00	ISU - SUZANO NOVO	IBA - BARNABÉ	IOF - OURO FINO	Em circulação	Saída pátio 13/10/2017 23:20:00 14/10/2017 01:35:03 13/10/2017 23:21:13
BKU3126	13/10/2017 22:33:00	ISU - SUZANO NOVO	IBA - BARNABÉ	IOF - OURO FINO	Em circulação	Chegada pátio 13/10/2017 23:20:00 14/10/2017 01:35:03 13/10/2017 23:20:53
BKU3126	13/10/2017 22:33:00	ISU - SUZANO NOVO	IBA - BARNABÉ	ISU - SUZANO NOVO	Em circulação	Saída pátio 13/10/2017 22:53:00 14/10/2017 01:44:47 13/10/2017 22:59:11

Embraport SMS

23/07/2016 Sáb

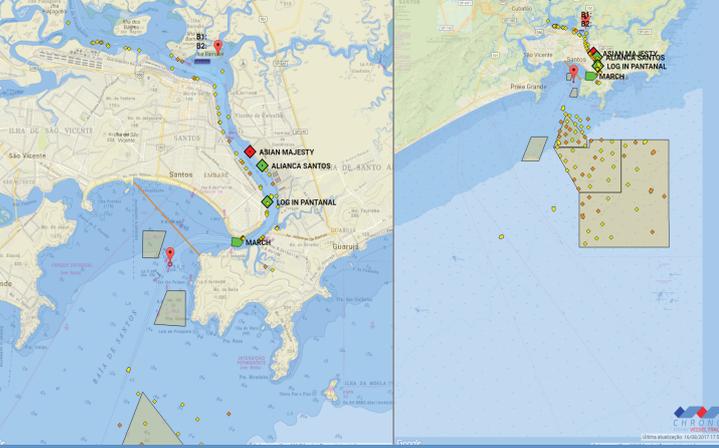
Aproxima cais EMBRAPORT - ANDROMEDA - Rebocadores - 23/07/16 11:49:03

11:49 Aproxima cais EMBRAPORT - REBOCADOR SCULPTOR - Rebocadores - 23/07/16 11:50:02

11:50 Aproxima cais EMBRAPORT - OMS XVIII - Petroleiro(s) - 23/07/16 12:58:03

12:58 Aproxima cais EMBRAPORT - WS CYGNUS - Rebocadores - 23/07/16 20:36:04

Inserir mensagem



Zona de Muelle – Alertas

Trafico AIS – Canal y Entrada



IC - INFORMAÇÃO E CONHECIMENTO
 Calle Barão do Triunfo, 612 - piso 17 - cj. 1702
 Brooklin Paulista - São Paulo - SP - Brazil
 CEP 04602-002 - Tel. 55 11 2372-4770
 contato@icconsulting.com.br - www.icconsulting.com.br